

CLASSIC MOTORENÖLE

Einfahröl (Running in Oil)

Dieses Einfahröl ist nach einer Motorrevision für die ersten 500 Km erforderlich. Die Zylinderwände eines Motorblocks haben nach der Hohnbearbeitung immer noch eine relativ raue Oberfläche. Durch den Einsatz eines geeigneten Einfahröls in den ersten 500 Km, wird eine sanfte Oberflächenglättung erreicht und der Einbettvorgang der Kolbenringe in der Zylinderbohrung wird verbessert. Dies reduziert den Ölverbrauch während der ganzen Lebensdauer des Motors. Nach 500 km muss das Einfahröl auf das erforderlich Betriebsmotorenöl gewechselt werden.



7932	Running in Oil 30	1 Liter	19.50	5 Liter	77.95
------	-------------------	---------	-------	---------	-------

Millerol, Premium Öle ohne Reinigungszusätze für Fahrzeuge und Motorräder ohne Ölfilter

Einbereichsöle in den Viskositäten SAE 30, SAE 40, SAE 50. Besonders für alte Motoren aus der Vorkriegszeit und den 40er Jahren entwickelt, die nicht überholt wurden und wo die Gefahr von Schlamm in der Ölwanne und Ablagerungen an Kolben und Ringen besteht. Das Öl enthält keine Wirkstoffe (Detergent, Dispersant) die Ablagerungen ablösen können. Optimal für alle Motoren ohne Ölfilter.

7905	Vintage Millerol 30 (SAE 30)	1 Liter	19.50	5 Liter	77.95
7906	Vintage Millerol 40 (SAE 40)	1 Liter	19.50	5 Liter	77.95
7907	Vintage Millerol 50 (SAE 50)	1 Liter	19.50	5 Liter	77.95

Pistoneeze, H.D. Öle mit Reinigungszusätzen für Fahrzeuge und Motorräder mit Ölfilter

Leicht legiertes Einbereichsöl geeignet für Motoren mit Ölfilter der Vor- und Nachkriegszeit. Spezielle Zusätze garantieren maximalen Motorschutz. Auch für Motoren mit Kompressor und Motorräder mit Ölbadkupplungen geeignet.

7908	Classic Pistoneeze 30 (SAE 30)	1 Liter	19.95	5 Liter	79.95
7909	Classic Pistoneeze 40 (SAE 40)	1 Liter	19.95	5 Liter	79.95
7910	Classic Pistoneeze 50 (SAE 50)	1 Liter	19.95	5 Liter	79.40

Classic Pistoneeze 20w50

Vollmineralisches, sehr hochwertiges Öl, geeignet für Nachkriegsfahrzeuge mit Ölfilter bis ca. Ende der 70er Jahre. Da der Reinigungsanteil im Öl gering ist, auch geeignet für unrevidierte Motoren. Hat die höchste Mineralölqualität in der Schweiz.

7913	Classic Pistoneeze 20w50	1 Liter	19.95	5 Liter	79.95
------	--------------------------	---------	-------	---------	-------

Classic Sport 20w50 und 20w60

Speziell adaptiertes teilsynthetisches Mehrbereichsöl für revidierte oder saubere Motoren. Höheres Leistungsprofil als mineralisches Öl. Hält den Motor innen sauber und ist sehr hitze- und scherstabil.

7912	Classic Sport 20w50	1 Liter	21.95	5 Liter	89.95
7915	Classic sport 20w60	1 Liter	22.95	5 Liter	94.95

Classic Preservation Oil 20w50 (Lagerungsöl)

Vollmineralisches Öl mit einzigartigem Schutz durch spezielle und überdurchschnittliche Konservierungszusätze für eine lange Lagerung, Museumsfahrzeuge oder Fahrzeuge die nur sehr wenige Kilometer pro Jahr gefahren werden.

7931	Classic Preservation Oil 20w50			5 Liter	94.90
------	--------------------------------	--	--	---------	-------

Classic Mini 20w50, speziell für Motoren mit Getriebe wie z.B. Mini oder Motorräder

Gezielt für Autos mit Getriebe in der Ölwanne entwickelt, wo eine hohe Scherkraft entsteht. Es erleichtert den Gangwechsel und vermindert den Abbau der Viskosität durch die Scherkräfte im Getriebe. Das Classic Mini Oil ist vollmineralisch und das CTV Mini ist teilsynthetisch.

7914	Classic Mini Oil 20w50, mineralisch	1 Liter	19.95	5 Liter	79.95
7959	CTV Mini Oil 20w50, teilsynthetisch	1 Liter	22.95	5 Liter	94.95

Classic High Performance 20w50 NT

Vollsynthetisches Hochleistungsöl mit Nanotechnologie. Reduziert bis zu 63% Reibung! Nur in revidierten oder sauberen Motoren verwenden.

7911	Classic Sport High Performance 20w50 NT	1 Liter	29.95	5 Liter	129.90
------	---	---------	-------	---------	--------

Rizinus Oil, Castor Oil

7983	CB 40 Castor Oil, Basis auf Rizinus Oel	1 Liter	25.70	5 Liter	110.90
------	---	---------	-------	---------	--------

Ölzusätze

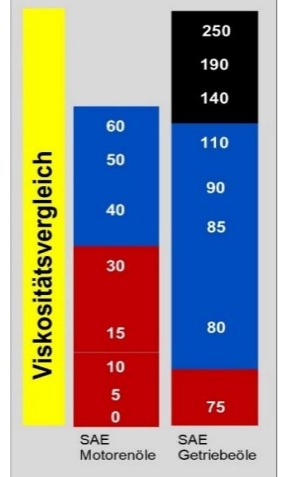
5777	Engine Flush, Ölsystemreiniger			250ml	18.90
5619	Stop Leak, Ölverlust-Stop-Additiv			250ml	19.80

Preise in CHF inkl. gesetzlicher MWST. Preisänderungen vorbehalten. MILLERS OILS Schweiz, 2575 Täuffelen
Aktuelle Produktinformationen und Bestellung unter www.millersoils.ch oder 032 396 44 38





Wichtig
Die Getriebeöl-Viskosität ist keine fortlaufende Norm zum Motorenöl. Sie existiert als parallele Normskala.



Allgemeine Information: Millers Getriebeöle enthalten nur die notwendigen Additive welche das Getriebe schützen und sich neutral verhalten. Durch falsche oder zuviele Additive moderner Öle entstehen ernsthafte Schäden an Gelb- und Weissmetallen, Synchronringen und Lagern. Die Auswahl des richtigen Öls ist daher sehr wichtig! Lassen Sie sich beraten. **ACHTUNG! MOTOREN- UND GETRIEBEÖLVISKOSITÄTEN SIND ZWEI PARALELL LAUFENDE TABELLEN UND NICHT FORTLAUFEND!** Mehr Informationen unten oder unter www.millersoils.ch

CLASSIC GETRIEBE-/HINTERACHSÖLE

Automatikgetriebe-Öl

Diese Getriebeöle sind geeignet für automatische Getriebe der Autos aus den 40er bis und mit 80er Jahren.

5386	Millermatic ATF UN	1 Liter	18.95	5 Liter	79.95
5347	Millermatic Type G/F, speziell für amerikanische Automaten	1 Liter	19.95	5 Liter	86.35

Getriebe-Öl mit EP, SAE 80w90, SAE 140 und SAE 190 (GL 4)

Mittelstark legiertes Getriebe- und Hinterachsöl. Dieses Öl eignet sich für den Einsatz in Getrieben von Autos aus den 30er Jahren sowie Hypoidachsen von Autos ab den 50er Jahren. Es entspricht der Norm GL4. Es verhält sich gegenüber Weiss- und Gussmaterialien neutral.

7927	Classic Gear Oil EP 80w90, GL4, optimal für Overdrive-Getriebe geeignet	1 Liter	20.90
7928	Classic Gear Oil EP 140, GL4	1 Liter	21.50
5015	Millgear 680 EP, entspricht SAE 190, GL4	1 Liter	22.80

Differenzial-Öl SAE 90 für Hypoidachsen (GL 5)

Ein Hypoidöl für Spiralkegelrad und Hypoidachsen für Autos aus den 60er bis und mit 80er Jahren. Es entspricht der Norm GL5.

7929	Classic Differential Oil EP 90 (SAE 90) GL5	1 Liter	21.50
7930	Classic Differential Oil 85w140 GL5	1 Liter	22.90

Getriebe-Öl ohne EP Zusätze (GL1)

Voll mineralisches Getriebeöl, ohne EP Additive. Besonders geeignet für Getriebe und Achsen aus der Vorkriegszeit, die mit empfindlichen Metallteilen ausgestattet sind. Es entspricht der Norm API GL1.

7924	Vintage Green Gear Oil 90 (SAE 90), GL1	1 Liter	19.95
7925	Vintage Green Gear Oil 140 (SAE 140), GL1	1 Liter	21.00
5110	Vintage Green Gear Oil 250 (SAE 250), GL1	1 Liter	29.80

Fliessfette

Auf mineralölbasierende, lithiumverseifte premium Qualitäts Fliessfette. Für Getriebe, Achsen, Lenkungen und Zentralschmierungen hervorragend geeignet.

5298	Delta 000EP, Hochqualitäts Fliessfett mit EP-Additiven, sehr flüssig	12.5kg	215.80	3 kg	69.90
5317	Delta 00EP, Hochqualitäts Fliessfett mit EP-Additiven, flüssig	12.5kg	215.80	3 kg	69.90
5269	Delta 0EP, Hochqualitäts Fliessfett mit EP-Additiven, halbfüssig	12.5kg	215.80	3 kg	69.90




Bruno Weibel, fährt mit Millers Oils. Der Mehrfachgewinner des Europameister-Titel der FIA Formula Junior siegte mit seinem Lotus, indem 1961 die Schweizer Rennfahrerlegende Jo Siffert ebenfalls auf Antrieb Europameister wurde. Mehr Informationen dazu finden Sie unter www.schaffner-racing.ch

SPEZIALPRODUKTE

Benzinzusätze

VSPe ist ein hochqualitativer Bleiersatz. Schützt das ganze Treibstoffsystem vor Korrosion. Bekämpft die negativen Auswirkungen von Ethanol. Vereisungsschutz. Antioxidant, reduziert die Benzinalterung. Vermindert unkontrollierte Verbrennungen und Nachlaufen. Erhöht die Oktanzahl um 2 Einheiten. Empfohlen vom Dachverband für historische Fahrzeuge in England.


7916	VSPe Power Plus One Shot ,hochdosiert, für 40 lt Benzin		250 ml	14.95
7917	VSPe Power Plus Multi Shot, hochdosiert, für 500 lt Benzin		500 ml	39.80
5792	CVL Turbo, Oktanboost + 4 RON Oktan, Hochleistungs Ventilschutz, für 20 lt Benzin		500 ml	25.90
5587	CVL, Hochleistungsschutz für Ventile, für 20 lt Benzin		250 ml	19.90
7920	Classic Sport CVLe , wie CVL aber mit Ethanolerschutz		250 ml	22.90
7918	EPS, Ethanolerschutz Additiv		250 ml	11.95

Tank Safe ist ein Konservierungszusatz. Dieses Produkt bindet sich mit dem Kondenswasser und schützt damit das ganze Treibstoffsystem. Sollte vor allem vor dem Einwintern des Fahrzeuges dem Benzin beigefügt werden. Vermindert Rostbefall im Tank.

7919	Tank Safe		250 ml	19.80
------	-----------	--	--------	-------

Fette und allgemeine Abschmierung

Dieses wasserabweisende, qualitativ hochwertige Mehrbereichsfett ist für die allg. Abschmierung am Auto, wie Achsschenkel, Spurstangen, Lenkungen, Blattfedern und Radlagern aller Art sehr geeignet (Lithium Komplex Basis)

5305/0.5	Deltaplex 2EP, Hochleistungsfett mit extremer Scherstabilität		500 gr	19.90
5305/0.4	Deltaplex 2EP, Hochleistungsfett mit extremer Scherstabilität, Kartusche		400 gr	15.90
5196	Red Rubber Grease, Spezialfett zur Schmierung von Gummis & Gummibremsteilen		500 gr	28.80

Ein zähflüssiges Wasserpumpenfett auf Kalziumbasis, das speziell für Wasserpumpen aus den 20er bis 50er Jahren, gemäss originaler Vorlage, entwickelt wurde.


5256	Wasserpumpenfett		500 gr	27.90
5264	Hi-Mol 20, Hochleistungs-Molybdänfett für Antriebswellen		500 gr	29.90
5495	Assembly lubricant, Motoren- und Getriebezusammenbau		1 Liter	24.90

Öl für Schneckenradlenkung

Ideal für Lenkgetriebe älterer Fahrzeuge wo hohe Zahnflankendrücke vorhanden sind. Nicht für Zahnstangenlenkungen geeignet.

7921	Vintage Worm Steering Box Oil		1 Liter	25.90
------	-------------------------------	--	---------	-------

Stossdämpferöl

7922	Classic Shock Oil 32 (SAE 10)		1 Liter	22.90
7923	Classic Shock Oil 46 (SAE 15)		1 Liter	22.90

Vergaseröl

9999	Spezielles Dämpferöl von SU, Stromberg und Zenith Vergasern. In Dosierflasche.		1 dl	9.90
------	--	--	------	------

Bremsflüssigkeit

5391/0.5	Universal Brake Fluid DOT 4		500 ml	10.75
5391/1	Universal Brake Fluid DOT 4		1 Liter	19.90
5824	Racing Brake Fluid (Siedepunkt über 310°C , mischbar mit DOT 4) keine Silikonflüssigkeit!		500 ml	33.95

Kühlmittel, Kühlleistungsverbesserer

Millers Oils

Für Mischung im Wasser.

5359	Alpine Antifreeze BT, spezieller Frostschutz für Oldtimer, zum verdünnen mit Wasser		5 Liter	49.90
5547	Extracool, verbessert die Wärmeleitfähigkeit des Kühlmittels, Korrosionsschutz		250 ml	24.90

Evans Waterless Coolants

Spezial-Kühlmittel. Keine Mischung mit Wasser! Diese wasserlose Hochleistungsflüssigkeit ist für alle Betriebsbedingungen geeignet. Siedepunkt 180°C, keine Oxidation oder Verschlämmung. Gefrierschutz bis -40°C. Reduziert den Betriebsdruck im warmen Zustand massiv. Keine Verkalkung. www.evanscoolant.ch



PF	EVANS Prepfluid, Reinigungsflüssigkeit		2 Liter	31.90	5 Liter	72.50
CC	Classic Cool, EVANS Kühlmittel für alle Nachkriegsfahrzeuge (sep. Anwendungsliste)		2 Liter	51.80	5 Liter	119.50
VC	Vintage Cool, EVANS Kühlmittel für alle Vorkriegsfahrzeuge (sep. Anwendungsliste)		2 Liter	51.80	5 Liter	119.50

