



POWER COOL 180[®]

Wasserlose Motor-Kühlflüssigkeit
für Hochleistungsfahrzeuge



the professionals choice



No Water, No Problems!

Power Cool 180°

Beschreibung

Weltweit patentierte wasserlose Kühlflüssigkeit als Ersatz zu herkömmlichen Kühlmitteln.

Anwendung

Wasserlose Kühlflüssigkeit für Hochleistungsfahrzeuge. Entwickelt für extremste Betriebsbelastungen wie Rally, Racing und Motorsport. Optimal für Motoren mit einem hohen oder ganzen Anteil an Leichtmetall-Materialien.

Charakteristik

Flüssigkeit Siedepunkt: über 180 °C.

Frostsicherheit: bis - 40 °C, keine Ausdehnung.

Haltbarkeit

Evans wasserlose Motorenkühlmittel sind bereits länger als 20 Jahre und eine Million Kilometer pro Fahrzeug in Betrieb, ohne dass die Flüssigkeit ersetzt werden musste. Herkömmliche Flüssigkeiten, müssen nach 2 - 3 Jahren (gemäss Hersteller) ersetzt werden, da durch die säurebildende Alterung das ganze Kühlsystem zu stark belastet wird.

ASTM & ISO Normen

In Verbindung mit ASTM Ausschuss D15.22 hat Evans einen bestimmten Bereich von Standards für die wasserlosen Motorkühlmittel entwickelt. Alle Evans Kühlmittel werden in Übereinstimmung mit ISO-zertifizierten Verfahren gefertigt und sind vom Rotax Flugzeugmotoren-Hersteller offiziell empfohlen.

Verfügbarkeit

In 2, 5, 25, 205 und 1000 Liter Gebinde erhältlich.

Gesundheit & Sicherheit

Nicht toxisch, jedoch nicht zum Verzehr geeignet!
Biologisch abbaubar.

Für mehr Informationen und Bestellung wenden Sie sich bitte an den Generalimporteur der Schweiz:



Vorteile der wasserlosen Kühlflüssigkeit

Eliminiert Überhitzung

Evans wasserlose Kühlmittel haben ihren Siedepunkt oberhalb 180 °C. Sie verdampfen nicht, wodurch es zu keiner Überhitzung und zu keinem Überkochen kommt.

Reduziert den Druck

Evans wasserlose Kühlmittel reduzieren deutlich den Druck im Kühlsystem und schonen daher Wasserschläuche, Kühler, Wasserpumpe und den Rest des ganzen Kühlsystems.

Schützt vor Korrosion

Wasser fördert die Korrosion durch Oxidation und Elektrolyse. Evans wasserlose Kühlmittel enthalten keinen Sauerstoff und schützen das ganze Kühlsystem vor Korrosion.

Mehr Leistung

Selbst bei normaler Betriebstemperatur entsteht im Motor die Gefahr vor Dampfblasenbildung, die zur lokalen Überhitzung des Materials führen kann, den sogenannten Hot Spots.

Diese verursachen Fehlzündungen und beschädigen Zylinderkopfdichtung und Motorenbauteile. Evans wasserlose Kühlmittel beseitigen diese Hot Spots.

Stopt Erosion

Evans wasserlose Kühlmittel stoppen Kavitation und reduzieren deutlich den Lochfrass gegenüber herkömmlichem Kühlwasser.

Kein Gefrieren

Evans wasserlose Kühlmittel haben Ihren Gefrierpunkt unter - 40°C und dehnen sich nicht aus.



Hauptkühlmittel für Kamaz: Gewinner Rally Paris-Dakar